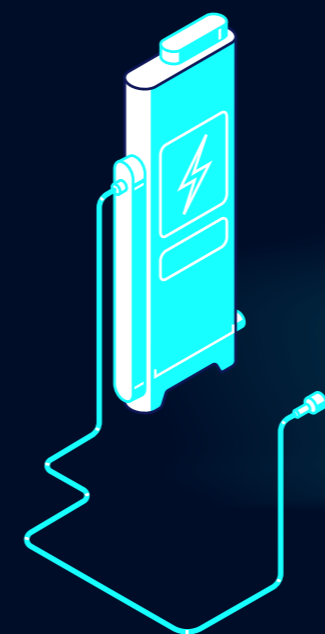


# IL FUTURO È ELETTRICO?

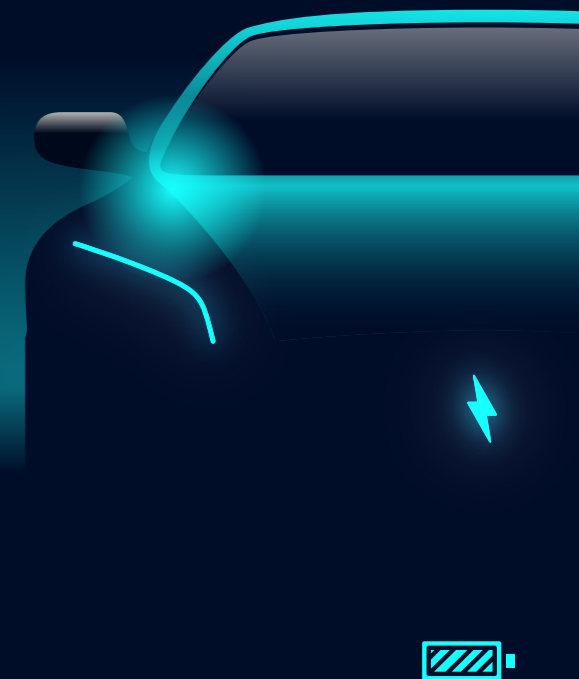
Nel 2020 sono state vendute in Italia circa 17.500 auto elettriche. Sebbene la cifra rappresenti appena il 2% del totale, è innegabile come la crescita della mobilità elettrica abbia subito un'impennata vertiginosa nell'ultimo triennio. La strada sembra dunque tracciata: nuove case automobilistiche hanno introdotto green car nel loro listino e alcuni brand hanno già dichiarato l'interruzione a breve della produzione di auto "tradizionali". Tra i tanti benefici che questo mutamento di scenario porterà, sussistono alcune zone grigie. Una su tutte: la diffusione dei punti di ricarica riuscirà a mantenere il passo di tale ipertrofia del mercato? Secondo una ricerca condotta dall'Energy&Strategy Group del Politecnico di Milano, sono oggi presenti in Italia quasi 8.200 colonnine tra pubbliche e private ad accesso pubblico. Ma quanti veicoli elettrici circoleranno in Italia in un arco temporale di medio/lungo termine? Considerando 10 anni, secondo il rapporto di E&S il parco auto elettrico varierà da 2,5 a 7 milioni, con percentuali di vendita fino al 65%. Quanto alle previsioni di sviluppo dell'infrastruttura di ricarica pubblica, la proiezione è che si vada da un minimo di 34.000 punti di ricarica (+150% rispetto al 2019) ad un massimo di 73.000 unità (+440%). Solo in quest'ultimo caso, infatti, le infrastrutture potranno sostenere il fabbisogno delle auto elettriche.

di **TAMBURRINO, SINCICH & MINGARDO**

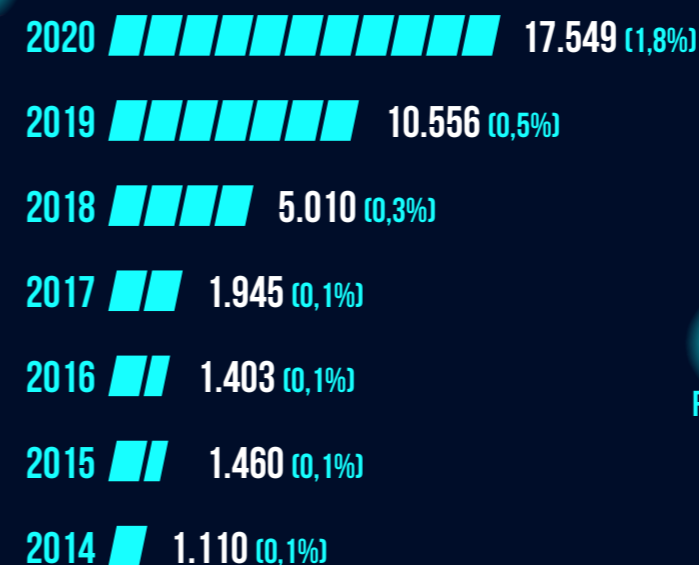
# MOBILITY



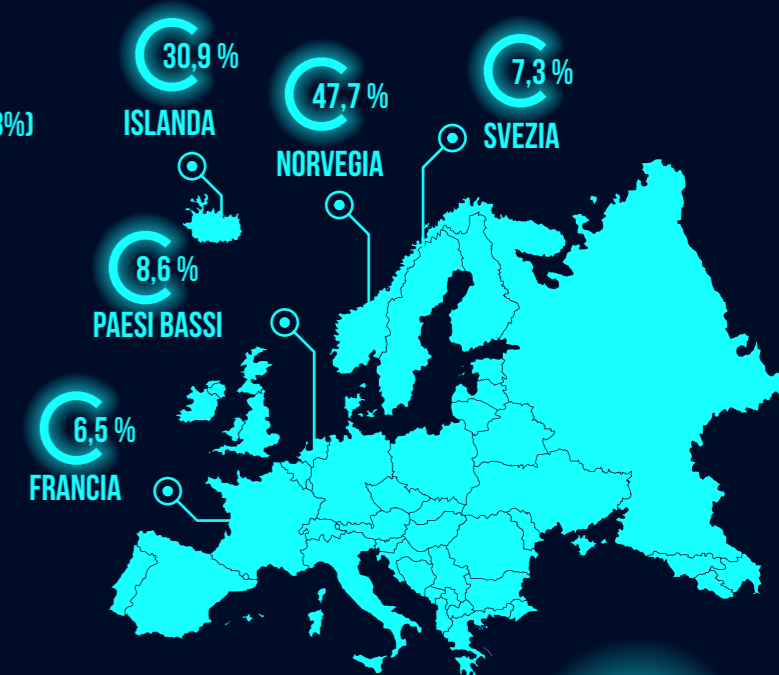
## DIFFUSIONE DELLE AUTO ELETTRICHE



### AUTO ELETTRICHE VENDUTE IN ITALIA E % RISPETTO AL TOTALE



### ITALIA VS EUROPA



### AUTO ELETTRICHE PIÙ VENDUTE NEL 2019

